

## 一、基本資料

成立日期	94年11月	登記資本額	2.5億
負責人	柯祺禾	簽證會計師事務所	叡鼎會計師事務所
總經理	羅凱耀	股票簽證機構	上海商業銀行
公司統編	27961992	股務機構	亞東證券
公司電話	(02)2218-6677	股務電話	(02)2361-8600
公開發行	預計103年第4季	興櫃日期	預計104年第3季
公司地址	新北市新店區中正路501-12號2樓	公司網址	www.masterhold.com.tw

## 二、公司介紹

非凡能源科技股份有限公司唯一結合環保與科技並行的專業綠能源設備公司，擁有堅強工程技術團隊，所有技術產品均由公司自行開發及研製，主要項目：磷酸鋰鐵電池、多工顯示卡、多段偵測警報裝置...等，相關研發代理銷售。目前開發完成的產品為汽車用磷酸鋰鐵電池，且可達量產及銷售階段，產品特殊的保護板設計已在台灣、大陸、日本、德國取得專利，並陸續申請美國、加拿大、歐洲等國專利，現正持續研發電動車、電動腳踏車、電動摩托車與大容量之車用電池，開創電池革命新紀元。

## 三、經營團隊與技術團隊之核心成員的經歷、背景

姓名	現職	主要學經歷、專長
柯祺禾	非凡能源科技股份有限公司董事長	元智大學碩士、中國廣州暨南大學博士班 專長為市場行銷、消費行為學、人力資源管理、流通業採購實務、業務與採購議價實務等,在各大學及企業機關擔任顧問及講師,如勞工委員會職業訓練局輔導委員、萬能科技大學產學合作顧問、華夏技術學院電機系諮詢委員、中華智慧財產交易協會監事、勞委會職訓局產業人才投資方案高階談判課程講師等等,亦受邀至各大學及企業機關演講,如世新大學、亞東技術學院、醒吾科技大學、基隆、板橋、新店就業服務站,國軍人才招募中心、空軍指揮部空軍戰術管制聯隊、中山科學院等等...
羅凱耀	非凡能源科技股份有限公司總經理	曾任宏基企管顧問公司總經理、泉和公司總經理(日商健康器材)、冠唯公司總經理(冬蟲夏草生技公司及工廠)、正大聯合會計師事務所新北市及台中分所所長、新揚聯合會計師事務所總經理
陳炳富	非凡能源科技股份有限公司	曾任傳邦電子股份有限公司(羅蜜歐電話)台灣總公司協理暨

	司三廠廠長兼代理副總經理	大陸區總經理、智崧科技股份有限公司資材部經理、富鼎電子股份有限公司副總經理
簡登元	非凡能源科技股份有限公司二廠廠長	鴻礎光電股份有限公司技術副總經理、金寶電子股份有限公司工程部課長、名佳利銅工業股份有限公司課長、聯明漂染股份有限公司主任, 除擁有中華民國乙級技術士執照、台北市政府甲種及乙種電匠考驗合格證明書, 也是美國、台灣、中國等多項光電、雷射、激光等專利及發明人
丘邦翰	非凡能源科技股份有限公司董事	中山大學企管博士, 曾任元智大學財金系及會計系主任兼所長, 現任元智大學專任教授
王克萍	非凡能源科技股份有限公司顧問	台灣大學 EMBA, 曾任所羅門股份有限公司總經理及副總裁並曾榮獲第 12 屆「國家傑出經理人獎」, 現任所羅門股份有限公司董事
陳文欽	非凡能源科技股份有限公司顧問	美國佛羅里達大學機械博士, 曾任中華大學機械系主任, 現任中華大學工業管理系主任
丘 均	非凡能源科技股份有限公司顧問	美國普渡大學航太博士, 曾任中山科學院研究員組長, 國科會太空計劃室組長, 金瑞通科技股份有限公司總經理, 及中華科技大學資訊管理系主任, 現任中華科大資訊管理系專任副教授, 擁有路燈智能控制裝置等多項專利
周元玉	非凡能源科技股份有限公司顧問	清華大學核工系, 美國辛辛那提電機碩士, 曾任中山科學院副研究員, 金瑞通科技股份有限公司副總經理, 現任加杰科技有限公司總經理
李泰安	非凡能源科技股份有限公司顧問	台大電機系, 政大外交研究所碩士, 英國倫敦政經學院博士班, 曾任德州儀器高階主管, 現任創揚科技股份有限公司董事總經理

免責聲明

註：本平台印製所有資料內容僅供參考，如有涉及有價證券或商品相關之記載或說明者，並不構成契約，招攬或邀請，誘惑或任何形式之表示，建議或推薦買賣投資人如參考該資料或資訊進行相關之投資或交易應審慎考量個人之投資風險並不保證，並自行承擔損益

## 四、鋰鐵電池的優勢

- (1)壽命長：壽命高達 2000 次以上，為鉛酸 5 倍
- (2)放電功率大：放電功率分別為鉛酸、鎳氫電池 6.6、2.5 倍，非常適用於車用電池
- (3)充電時間短：充電時間僅鉛酸 1/4、鎳氫電池 1/2(可在 20 分鐘內充飽電)
- (4)輕薄短小：在同電壓電容標準下，體積為鉛酸 1/2，重量為鉛酸 1/3，電壓穩定省油
- (5)環保無污染：兩年內五、六百輛的實車測試，經過春夏秋冬不同環境及溫度的狀況，瞭解實際上路可能產生的問題，經過 12 次改良，連續六個月實

車測試已無弊病後，才投入量產及上市。**合乎 ROHS（歐盟電子電機設備中危害物質禁用指令）**

(6)原料成本低：目前鋰離子以鐵、鈷、錳三種，鋰鈷最貴(容易燃燒易爆炸)，鋰錳不耐高溫(溫度超過 50 度放電能力急速下降)，鋰鐵最便宜

(7)鋰鐵電池正極材料分子間具有『強共價鍵』，其結構穩定且**沒有安全性問題，完全不爆炸燃燒**，相較於危安事件頻傳的鋰鈷電池，相當具有優勢

## 五、鋰鐵電池將取代鉛酸電池市場

- 1、汽車啟動電池
- 2、摩托車、助力車
- 3、堆高機
- 4、機場、球場電動車
- 5、船用電池、寒帶電池
- 6、UPS 不斷電系統
- 7、綠色能源儲能(太陽能、風力、水力發電)
- 8、電動工具
- 9、3C 應用

鋰鐵動力電瓶是高科技環保節能的代言人，下一個電瓶時代將是鋰鐵電池取代鉛酸電瓶天下的時代！

## 六、鋰鐵電池之應用產品

### 1、汽車電池的未來革命

汽車電池擁有巨大的銷售市場-**全球約有 10 億台汽車，每年增加約 2,000 萬台**，其中大陸市場成長更是快速，至 2012 年止大陸汽車銷售約為一年 1,800 萬台，這些都將是廣大的市場。

### 2、電動車、油電混合車市場

環保意識的抬頭，以及 2007 年底原油價格超過每桶 100 美元的歷史紀錄，使得世界各國都開始重視防治污染、替代能源的開發與節能。油電混合車因為兼採內燃機與電動馬達的優點，能有效減少油耗與污染，且透過動力控制系統，可將煞車時損耗的動能轉換成電能，回充電能至電池以提供動力。一般汽車於中低速時油耗最嚴重，HEV (Hybrid Electrical Vehicle)可在中低速時由電動馬達提供動力，高速行駛時改用內燃機提供動力，一般來說，HEV 比傳統引擎節省 50%的汽油消耗，不僅節能亦可以減少二氧化碳的排放，降低污染的程度。因此油電混合車與電動車未來市場成長力強。全球銷售量將從 2005 年的 32 萬輛，大幅成長至 2015 年的 530 萬輛，且將從目前為主的小型車輛，逐漸發展擴大為 RV、SUV、大型車與高檔車領域。

### 3、電動二輪車市場

在全球注重環保及降低對石油的依賴程度等因素驅動下，除了電動汽車、油電混合車市場受到重視之外，電動自行車與電動機車等電動二輪車市場(Ebike) 也日益受到重視而呈現大幅度的成長。主因是電動二輪車不需使用石化燃料、售價與使用成本相對低廉、可以解決都會區停車及塞車問題、沒有空氣及噪音污染等四大優勢。在已開發國家，電動二輪車用途多樣化，包括了與大眾運輸結合的最後一哩運輸工具、運送信件用的郵務用電動機車、強調功能性的休閒用電動機車……等。因此電動二輪車電池市場規模相當大，而磷酸鋰鐵電池具有原料成本低廉、安全性強、大功率充放電等特性，所以在電動二輪車電池市場極具潛力。

### 4、電動代步車及電動輪椅車市場

2006 年全球電動輪椅銷售量為 305,413 台，估計到了 2012 年會成長到 381,768 台。且在 2006 年有 7 億 5,650 萬美元的規模，預計在 2013 年之前可望達到將近 10 億美元的規模。而電動代步車市場在 2006 年達 349,432 台，估計到 2012 年會達 422,107

台。由於醫療人員變少以及申請電動輪椅的限制提高，再加上老年化逐年嚴重，使得電動代步車的市場逐漸侵蝕電動輪椅。目前 2006 年電動代步車市場規模約為 5 億美元，而電動代步車在替代部分輪椅市場以及本身所創造的新產品市場，每年至少有 15% 的成長，估計在 2013 年會到達年銷售量 12 億美元，市場規模逐漸穩定成長。全球電動輪椅車與電動代步車每年將以 10%~15% 速度成長。目前電動代步車與電動輪椅車雖仍以鉛酸電池為主，但也將逐漸朝使用鋰離子電池發展。

## 5、電動手工具市場

在各種電動手工具使用電池中，原本主要以鎳氫、鎳鎘與鋰離子電池為主，在 2005 年手工具大廠 Milwaukee 率先將鋰電池導入到高功率的手工具產品上，而引發世界前幾大手工具廠也開始使用鋰電池來生產其產品，且歐盟在 2006 年 7 月 1 日開始實施 RoHS 法令，使得原本手工具所使用最多的鎳鎘電池無法輸入歐盟國家，也加速了鋰電池在電動手工具上的應用。在國際大廠帶動下，預計鋰鐵電池在電動手工具市場的市占率可以快速上升，2010 年電動手工具之電池市場規模已達 903 億美元，對於鋰鐵電池來說也是一個極有潛力的市場。

## 6、儲能市場

因天然災害頻傳及核能電廠陸續關閉，電力已不敷使用。目前全球先進國家如美國、歐盟、日本及中國大陸都已經將再生能源與儲能產業的發展列為重點的發展項目，因此預期未來全球再生能源產業將持續擴大。隨著再生能源產業發展，儲能的設備將是促成再生能源產業發展與應用的主要關鍵。目前最普遍的再生能源技術為風力與太陽能發電，但此二種能源受大自然影響，電力不穩定，因此儲能裝置平穩電壓的功能是未來發展的重要項目。目前全球能源儲存市場中單就電池部份預估就可達到 500 億美元，市場規模相當龐大。再者於 2014 年之後鋰離子電池在成本下降後，會使得再生能源的儲能裝置全面商品化。其中以太陽能 LED 路燈市場為例，1 盞太

陽能 LED 路燈儲能設備需要 140 顆磷酸鋰鐵電池，預估太陽能 LED 路燈儲能設備電池市場產值市場潛力極大。其次，因電力不敷使用，各國實施巔峰時間與離峰時間採不同費率，日本東京巔峰時間為離峰時間電費約三倍以上，而大陸及歐洲許多國家亦然，故許多工業及企業甚至每個家庭，為節省電費開銷都購置儲能櫃，利用新能源晚間低費率充電供白天使用，目前採取補貼政府，政府還鼓勵工商業及民眾購買，以節約能源。而大型儲能蓄電池方向上發展的技術障礙比要求苛刻的電動車要少得多，推估磷酸鋰鐵電池在大型儲能蓄電池領域的發展及市場需求，全球約有一兆美元的市場規模，這項產品，乃為非凡能源科技之重大項目，每年可替公司帶來可觀的利益。

## 7、UPS 不斷電系統市場

由於現代人對於電力中斷及電壓不穩事件的忍受度越來越低。因此 UPS 系統的功能日趨重要，UPS 產品壽命約 7~8 年，工業用 UPS 壽命可達 20 餘年，因此市場成長主要來自於新裝置。因 UPS 系統中的重要組成元件就是蓄電池，電池的品質優劣將會直接關係到整個 UPS 系統的可靠程度，且它需具有在短時間內輸出大電流的特性。因此考慮保養成本與更換成本下，鋰鐵電池有取代鉛酸電池的優勢。

## 8、鋰鐵電池具有強大競爭優勢

總結上述各項應用產品的分析，目前雖然鉛酸電池的價格上揚，但仍與鋰鐵電池有 3~5 倍的價差。但鋰鐵電池的壽命較長，考慮保養成本與更換成本下，以及磷酸鋰鐵電池原料成本低廉且鐵、鋰與磷的供給無虞，因此在將來生產過程達經濟規模之後成本必然下降，估計可將成本差距拉近只有 2 倍的價格差，產生價格與品質的優勢。屆時再加上各地環保法案通過的話，此市場將有其強大競爭優勢。

## 七、行銷策略

### (1)產品

初期營收以磷酸鋰鐵電池裝置產品為主：配合一般公司、工廠、客製化機電整合規劃為輔，另先導入電動汽車續航力解決方案，之後導入太陽能、風能模組提升效率；從技術與功能層面來說，產品在發電效率、成本、減碳、溫室效應的減緩、污染的降低、市場應用等構面上超越國外廠商，具國際競爭力。

### (2)研發

本公司研發團隊，除有獨立之研究室開發新產品，也結合多家高科技研發團隊，截至目前為止，本公司乃是鋰鐵電池封裝測試應用同業中唯一有自行開發產品，及擁有多項技術專利之領頭公司。每年將持續投入營收的 7%~10%於研發方面，以期達成下列目標：

- A.延緩產品被複製時間及掌握目前在國際上之技術優勢。
- B.強化製程工法以營造成本空間之優勢(因應未來降價策略)。
- C.開發二代產品及替代材料，並兼顧延長產品壽命與材料耗損，同時再提升發電效率。

### (3)通路

藉由及時掌握國際市場資訊與同質性(複製品)成長進度及業界產品趨勢，透過產品發表方式(美國、歐洲發表)進行主要的行銷，並輔以技轉、代理、接單、合作等策略，再經由簡報、建議合作模式及區域投標進行，並佐以國際展覽方式；初期以台灣、美國、印度、以色列、德國、澳洲、英國、歐盟(具地利人合之便，且是熟悉之市場)為主，配合國際知名廠商(太陽能、風能、汽車、機電領域)；如加拿大綠能廠 Xantrex Company、印度太陽能電廠服務公司、澳洲工程服務公司、德安機電、合騏電動車等大廠聯盟，結合彼此在專業領域上的優勢，切入其他國家及各洲市場，並且定期參與國內外綠能或再生能源設備展覽，充分掌握技術之優勢，把握市場契機，加強售後服務，提高公司知名度，此外，未來將自創品牌，追求穩定紮實的利潤，力求穩

定中求成長，逐步提高在全球市場佔有率

## 八、願景與展望

在掌握鋰鐵電池，亦等於掌握研發電動車及未來電能儲存供應系統最關鍵技術，並以電力取代石化燃料的潮流趨勢下，未來，非凡能源科技股份有限公司除了繼續研發鋰鐵電池，提升更高效能的技術，擴大應用範圍，從目前零下二十度的低溫進一步伸展到零下四十度的低溫，都可適用外，更將持續朝向開發綠色科技新能源的目標前進。

非凡能源科技股份有限公司致力於綠色科技，前期研發期間投入大量研發成本及專利費用，都屬投入大於收入階段，然而其公司近二年的財務報表即有正數之表現，實屬難能可貴。非凡能源科技股份有限公司創立的鋰鐵電池已是第一品牌，世界專利產品『悍馬電池』，與新焦點(原麗車坊)及其他多家通路合作，以領先市場的技術實力，受到通路及系統應用業者的關注，儼然為國內鋰鐵汽車啟動電池領導廠，這樣符合潮流趨勢的產業，也將會是下一個十年，台灣的領導產業。

### 經建會列出台灣未來七大明星產業

經建會列出台灣未來七大明星產業	
排名	七大產業
1	文創及數位內容
2	生技及國際醫療
3	<b>綠能及智慧綠建築</b>
4	都更、土地及園區開發
5	觀光旅遊及餐飲
6	<b>智慧電動車</b>
7	高科技產業(智慧手持裝置、雲端運算、WIMAX)
資料來源：經建會 徐碧華/製表	

圖/經濟日報提供



## 經濟部公告第1批符合「關鍵產品發展登峰造極計畫」之關鍵產品項目

為推動「關鍵產品發展登峰造極計畫」，經濟部工業局在長期審慎之評估與分析後，於99年3月提出第1批符合「高附加價值且我國具發展潛力」、「技術取得困難，民間企業不易自行推動」、「可健全產業價值鏈及供應鏈者」、「有助整體產業朝節能減碳及環保生態轉型」等特性之7項關鍵產品項目，並於99年3月24日經濟部召開之「關鍵產品發展推動小組99年度第1次會議」審議通過，將正式公告為關鍵產品推動項目。

前(97)年金融海嘯造成全球景氣衰退並重創我國出口，突顯我國掌握關鍵上游技術及下游需求市場的能量不足，且產業結構與出口市場有過度集中之情形，並致出口動能不足。為促進產業再造，集中政府及民間資源，在最短時間內，達成產品多元化與品牌化、市場多元化，以改善產業結構，並厚植出口新動能，本部提出「關鍵產品發展登峰造極計畫」。

行政院於98年7月7日以院臺經字第0980088358號函核定「關鍵產品發展登峰造極計畫」方案後，本部隨即展開相關評估與分析程序，期間工業局共計辦理22場次以上技術與政策評估相關會議，99年3月24日「關鍵產品發展推動小組會議」完成第1批關鍵產品項目之審議，通過7項關鍵產品項目，工業局將於近期對外公告關鍵產品項目之細部資料，茲先將各該項目之主要效益與目標簡述如下：

一、「智慧電動車及應用服務」：至104年我國電動車達到生產量超過6萬輛、製造業產值超過新台幣1,200億元、服務業產值達新台幣312億元、外銷智慧電動車1.5

萬輛以創造新台幣 1,000 萬元以上之外銷金額，同時建立完整動力鋰電池、馬達及電源管理系統產業鏈，並孕育排名全球前 10 大擁有自有品牌之旗艦廠商，提高關鍵零組件之自給率。

## 中國大陸十二五計畫的配套措施

大體而言，中國大陸十二五計畫的內容及其配套措施大抵可分為一個規劃中心、二個調整結構主軸、三個配套措施、四大新局面，以及五大規劃目標等五大部分來加以說明，其中二個調整結構主軸中的七大新興產業，每年至少約有 1.3 兆的投資。七大新興產業是用以達成中國大陸「調結構」的主要方法;而所謂七大新興產業是指節能環保、新興信息產業、生物產業、高端裝備製造業、新能源、新材料，以及新能源汽車等;預估十二五期間，七大新興產業每年至少約有 1.3 兆的投資。

新興產業項目:

- 1、節能環保在鋼材、建材、工業等方面，淘汰落後產能企業，並加大汽車、家電「以舊換新」的力度。
- 2、新興信息產業以網際網路、雲端計算為基礎的新興平台，例如物聯網、三網融合、高性能集成電路、高端軟體等。
- 3、生物產業包括生物醫藥、生物農業等，鼓勵跨地區性大型藥企透過併購、重組，提升市場效率，保障民生。
- 4、高端裝備製造業包括軌道交通設備、海油工程、煤化工、電子積體電路、核電、高端機床等。
- 5、新能源太陽能、地熱能、風能、海洋能、生物質能、核聚變能等的發現及應用。
- 6、新材料包括以奈米材料為代表的新材料應用等，分列特種功能及高性能複合材料兩項。

7、新能源汽車包括燃料電池汽車、混合動力汽車、氫能源動力汽車、太陽能汽車等。

免責聲明

註：本平台印製所有資料內容僅供參考，如有涉及有價證券或商品相關之記載或說明者，並不構成要約，招攬或邀請，誘惑或任何形式之表示，建議或推薦買賣投資人如參考該資料或資訊進行相關之投資或交易應審慎考量個人之投資風險並不保證、並自行承擔損益

## 九、技術能力及專利

菲凡能源科技股份有限公司，在鋰鐵電池領域研究數十年，擁有最紮實的粉材、電芯及封裝的整套技術能力，除了率先開發出大電流保護板之外，並擁有汽車電瓶的革命性世界專利，包括大電流電池保護板、有救援功能的汽車電瓶、有防盜功能的汽車電瓶等專利。

菲凡能源科技股份有限公司對鋰鐵電池相關研發產品之電控模組設計、電力管理技術、內部控制技術、溫度控制技術、外部特殊設計、以及關鍵技術測試等專業能力之技術領域具有非常豐富的經驗和高超的水準。其技術開發所需之特殊設備、原材料、零組件之供應來源、產品組件加工是由委外專業廠商負責生產，公司專注於鋰鐵電池模組設計、關鍵組件之生產，以及最後組裝出貨，公司的價值與一般的生產清楚切割。

菲凡能源科技股份有限公司之各項技術已申請專利，目前已擁有的專利地區與國家分別為日本、台灣、中國、德國等國專利，並將陸續申請美國、加拿大、歐洲等國專利。

### 菲凡能源科技股份有限公司智慧財產權情況

	國家/案號	專利名稱
專     利	台灣/M364974	防凍環保電池
	台灣/M 338441	具緊急救援功能的電池盒結構
	日本/3143519	電池保護裝置
	中國/ZL 2008 2 0103201.4	電池防竊車裝置
	中國/ ZL 2008 2 0102422.X	具緊急救援功能的電池盒結構
	中國/ ZL 2007 2 0008231.2	一種電池保護電路
	德國/ 20 2008 010 010.0	電池救援裝置
	台灣/ 96150272	以弱電控制強電的電池保護裝置
	台灣/ 97127870	電池防竊車裝置(發明)
	日本/ 特願2008-260305	電池防竊車裝置(發明)

	中國/ 200720006767.0	電池盒結構
	英國/ 4008248	新式樣電池盒



# 中華民國高爾夫協會 函

地址：台北市中山區南京東路二段 125 號 12 樓之 1  
承辦人：陳連淦  
電話：(02) 25165611 #14  
傳真：(02) 25165904 (02) 25163208  
電子信箱：a0952427003@yahoo.com.tw

受文者：菲凡能源科技股份有限公司

發文日期：中華民國 102 年 1 月 31 日  
發文字號：高協綜字第 1020000026 號  
速別：普通件  
密等級解密條件：  
附件：報價單及租賃合約範本

主旨：檢送「高爾夫球車鋰鐵電池」報價單及合約範本，請查照。

說明：

- 一、依據本會 102 年 1 月 21 日理監事會暨會員大會會議記錄辦理。
- 二、高爾夫球車電池係各球場球車必備物件，為服務各會員球場，本會以團購之思維，由球場公共關係及經理人委員會完成調查及訪價，以「菲凡能源科技股份有限公司」之規格、後續維修保固及價格等較符合球場需求。
- 三、相關報價說明及租賃合約範本如附件。
- 四、請各會員球場依需求逕洽廠商。

正本：大屯高爾夫球場、大崗山高爾夫球場、大衛營高爾夫球場、山湖觀高爾夫球場、山溪地高爾夫俱樂部、中油高爾夫球場、北海高爾夫鄉村俱樂部、台中高爾夫球場、台中國際高爾夫俱樂部、台北高爾夫俱樂部、台豐高爾夫球場、永安高爾夫球場、立益關西高爾夫球場、全國花園鄉村俱樂部、再興高爾夫球場、旭陽高爾夫俱樂部、老爺關西高爾夫球場、東方日星高爾夫球場、東方高爾夫球場、松柏嶺高爾夫球場、林口高爾夫俱樂部、空軍清泉崗高爾夫球場、花蓮高爾夫俱樂部、長庚高爾夫球場、信誼高爾夫球場、南一高爾夫鄉村俱樂部、南峰高爾夫球場、南寶高爾夫俱樂部、皇家高爾夫球場、桃園高爾夫球場、海軍左營高爾夫球場、高雄高爾夫俱樂部、揚昇高爾夫鄉村俱樂部、新竹新豐高爾夫俱樂部、嘉南高爾夫俱樂部、嘉義高爾夫球場、彰化高爾夫球場、龍潭高爾夫球場、礁溪高爾夫球場、鴻禧太平高爾夫球場、豐原高爾夫俱樂部、觀音山高爾夫球場、新淡水高爾夫球場、霧峰高爾夫球場、大溪高爾夫球場、公教人員高爾夫研習會、台南高爾夫俱樂部、東華高爾夫球場

副本：中華民國高爾夫球場事業協進會、菲凡能源科技股份有限公司、本會訓練組

理事長 許典雅



# 中華民國專利證書

發明第 I 394673 號

發明名稱：防竊車之電池裝置

專利權人：非凡能源科技股份有限公司

發明人：羅仲和

專利權期間：自 2013 年 5 月 1 日至 2028 年 7 月 22 日止

上開發明業經專利權人依專利法之規定取得專利權

經濟部智慧財產局  
局長

王美花

注意：專利權人未依法繳納年費者，其專利權自原限期滿屆滿後消滅。

中華民國

102



月

1

日